DUTCH
LAND ROVER
REGISTER
Overdrive
NL
Jaargang 30
Officieel orgaan van het Dutch Land Rover Register

LAND ROVER
VERZEKERINGSSPECIALIST

EENVOUDIG ONLINE EEN VRIJBLIJVENDE **OFFERTE** AANVRAGEN VIA

WWW.WIGGERSGROEP.NL

STANDAARD DEKKING VOOR OFFROAD GEBRUIK EN/OF GREENLANING

T 085-760 8 760

Deze keer in de "Overdrive"

Van de voorzitter...	4	Ruud in de herkansing	20
Overdrive contact	5	Op de vingers kijken van ...	22
Van de redactie	5	Defender stuurwielen en -kolommen	24
Door Afrika in een oude Land Rover	6	Uitlaatspuit	26
Krukastandwiel (de)moteren	8	Uitlenen	27
The innocent bitch	10	Kamperen in IJhorst	28
75 jaar Wegenwacht: LR Defender	15	Vroeger	31
Creatief met rioolpijp	16	Organiseren van evenementen	33
There is something in the air (-hose)	17	Handige vertalingen	34
Prins Philip 1921 - 2021	18	Foto voorpagina: Harry Woker	

In verband met Covid-19 zijn veel evenementen afgelast of uitgesteld.
Voor andere evenementen wordt de beslissing nog uitgesteld en bekijken organisatoren of en hoe evenementen veilig en legaal door kunnen gaan.

De meest actuele informatie vind je op https://landroverregister.nl
Voor evenementen die door/met DLRR zijn georganiseerd ontvang je altijd een uitnodiging.

Alle evenementen onder voorbehoud. De met * gemarkeerde evenementen worden niet onder auspiciën van het DLRR georganiseerd. Er wordt getracht om zoveel mogelijk de genoemde data aan te houden. De definitieve datum staat op de officiële uitnodigingen. Evenementen van het DLRR zijn alleen toegankelijk voor leden. Deelname van Introducees is alleen mogelijk in overleg met het bestuur.

Aanleveren kopij nr. 3: overdriveredactie@gmail.com
vóór 1 september 2021
De "Overdrive" verschijnt 4 x per jaar. Oplage: 300

Het DLRR is niet aansprakelijk voor de kwaliteit van de door adverteerders geleverde diensten

Van de voorzitter

Saskia Kraakman

Beste Land Rover vrienden,

Even een klein stukje van de nieuwe voorzitter.
De grote vakantie komt weer in zicht en hopelijk ook weer wat versoepelingen voor evenementen!
Het is een raar jaar geweest voor iedereen maar hopelijk komt daar snel een einde aan.
Het zou zo mooi zijn elkaar weer te treffen.
Iedereen onder de motorkap te zien hangen en oplossingen te bedenken voor een Land Rover met een probleem. De gezellige klets en een drankje.
Daar kijkt iedereen wel naar uit!

Ik zelf heb de 109 vandaag met de kinderen een aantal uurtjes uitgelaten in de omgeving Bloemendaal en strand in Katwijk. Geeft weer mooie ideeën voor het organiseren van een tourrit.

Mogen we met de huidige maatregelen niet naar het buitenland dan heeft Nederland nog zat mooie plekken te bieden om te rijden.

Ik heb een aantal tourritten bewaard van de afgelopen jaren en ga met plezier ze nog eens overdoen.

Het was een bijzondere ALV dit jaar. Een digitale ALV .

Met een hoge opkomst in vergelijking tot de afgelopen jaren. Tijdens deze ALV in april werd mij de voorzittershamer overhandigd door Cees Vervat.
Ga ik met plezier doen! Dank Cees voor jouw periode voorzitterschap van de DLRR. Geniet van alle mooie dingen die je gepland hebt met je vrouw!
Daarnaast mogen we blij zijn met alle commissies voor het werk dat ze verzetten en verzet hebben voor de vereniging!
We hebben ook een nieuwe vice voorzitter; Jacco Roeters.
En gelukkig voor de vereniging wil Frans Bonnes zijn functie als secretaris verlengen voor nog 3 jaar.
Zoals sommige van jullie al weten staan er straks twee nieuwe gezichten achter de tafel van de clubshop. Hans schroten en dochter Vera hebben het overgenomen.
Het bestuur wil graag een aantal mensen in het zonnetje zetten voor hun inzet . Dit zal plaats vinden bij het eerst volgende evenement.
Werd erg blij van het nieuws op de ALV dat Jaap In de Betouw en Ep Gernaat weer plannen hebben om wat technische avonden te gaan organiseren.
Ik ben 2 jaar geleden met een aantal andere leden bij een aantal van die avonden geweest. Ontzettend leerzaam , laagdrempelig en kan het iedereen aanraden.

Dan nog even wat minder leuk nieuws. Ik heb begrepen dat er een aantal mensen helaas stevig getroffen zijn met het nare virus ,heel veel sterkte gewenst!

Hopelijk gauw tot ziens!
Saskia Kraakman

Vragen over techniek?
Problemen bij het sleutelen? Bel...
Techniek Serie I:
Fam. Houben 045-5414115

Techniek Serie II, IIa, III + FC 2a en 2b:
J. In de Betouw 0347-320150
J. Roeters 0320-410908

Overdrive contact

Voorzitter
• Saskia Kraakman
- Jacco Roeters (vice)
voorzitter@dlrr.nl

Secretaris
• Frans Bonnes
Gandhi 29
4102 HE Culemborg
secretaris@dlrr.nl

Penningmeester
• Henk Kruims
Tel: 06-23820155
dlrr.fin@hetnet.nl

Algemeen bestuurslid
• Wendy Ficker
ficker@planet.nl

Algemeen bestuurslid
• Paul Kijk in de Vegt
Tel: 06-22470527
pkijkindevegt@intermetzo.nl

Public Relations
• Kees Cremers
Tel: 06-50875195 (na 19.00u)
kees@keescremers.nl

Redactie Overdrive
• Gerard List
Tel: 06-45444710
overdriveredactie@gmail.com

Clubshop
• Hans Schroten
Tel: 0182-630780
clubshop@dlrr.nl

Evenementencoördinatie
• Paul kijk in de Vegt
Tel: 06-22470527
pkijkindevegt@intermetzo.nl

Evenement-hulpverlener
• Jaap in de Betouw
Tel: 0347-32 01 50

Voertuigregistratie
voertuigen@dlrr.nl

Van de redactie

Druk, druk, druk …

Ik leg de laatste hand aan deze Overdrive, maar ben met m'n gedachten al bij het weekend!
Hoewel het stap voor stap beter gaat en er meer ruimte in zicht is, kunnen er op dit moment nog steeds geen officiële en grootschalige evenementen worden georganiseerd.

Niet volgens de wet- en regelgeving, maar je kan je ook afvragen of je de organisatoren van een evenement kan/wil opzadelen met de verantwoording voor het geval het 'niet goed gaat'. Je kan dan eigenlijk ook niet anders dan geplande evenementen af te blazen zoals helaas ook met ons Voorjaarsevement moest gebeuren.
Gelukkig zijn campings inmiddels weer 'normaal' geopend en als je vooraf reserveert ben je overal welkom.
IJhorst here I come!

Gerard

UPDATE: verslagje op pag. 28

Dutch Land Rover Register
Gandhi 29,
4102 HE Culemborg
www.dlrr.nl, dlrr@dlrr.nl

Het Dutch Land Rover Register (DLRR) is aangesloten bij de:
- **Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs (FEHAC)**
- **Association of Land Rover Clubs (ALRC)**

Door Afrika in een oude Land Rover

Wendy Ficker

In de Volkskrant van 4 mei 2021 las ik een leuk artikel om hier met jullie te delen:

Emma en Terrie reisden een jaar lang door Afrika in een oude Land Rover

In een jaar tijd legden Terrie Hessels en Emma Fischer 36.739 kilometer af met hun Land Rover, plus 1.578 kilometer per trein. Ze deden 21 landen aan.

Het laatste deel van de geplande reis, door Sudan en Egypte, schrapten ze omdat in Sudan oorlog was uitgebroken, juist in de regio die ze zouden doorkruisen.

De Land Rover werd ingescheept in een container en met een vrachtboot naar het Noord-Italiaanse Genua gevaren. Het tweetal vloog naar Genua, vanwaar het de wagen terugreed naar Wormer.

Van de reis die in 1995 plaats vond, is nu een leuk fotoboekje verschenen met de titel 'Improvising'. Het is te koop voor €12 via www.terprecords.nl

Lees het hele artikel in de Volkskrant via https://tinyurl.com/yel8x8dc of scan de QR-code.

De eeuwige jacht naar onderdelen

Onno Wielinga

Je zoekt wat af naar goede gebruikte onderdelen om je Land Rover rijdend en goed te houden; vanaf 1992 stad en land afgereden, op jacht naar gebruikte onderdelen.

En gelukkig meestal met goede buit weer naar huis!
Een opsomming van wat ik mij zo kan herinneren.:

- Motorkap en grille bij de Meteor, van een blauwe Stage1v8, Johan Siegerstraat toen nog op de Johan Siegerstraat in Amsterdam
- Rvs grille uit Lopik van een blauwe Stage1v8
- Linker voorscherm van een groene stage1v8 bij Bert van de Zweerde
- 80 liter LPG tank bij sloperij de Nollen in Alkmaar
- Verwarmingsventilator van Marktplaats
- Voorruitframe bij van Dam Rhenen
- Dak 2 Dormobile dak bij Paul Heystee in Leiden
- Dak 3 tropendak in Cruqius
- Dak 4 tropendak bij Menno in Ruurlo
- Deurtopjes en achter zijdeuren uit De Rijp van oude gesloopte oneten van Martijn
- Alu deurtop links bij Billing Aquadrome
- Alu deurtop rechts bij Ron Bolleboom
- Deurtopjes set 2 met sundym glas zomer 2020 op Terschelling van lid LRCT
- Wolf raamvergrendeling bij Van Dam in Rhenen
- Schuifruitje achter bij land Rover onderdelenmarkt Zeewolde
- Brink trekhaak van FB marketplace
- Motor uit een gesloopte zwitserse Range Rover in Alkmaar David van Twisk
- Versnellingsbak uit dezelfde Zwitserse Range Rover Jaap van Twisk
- Tandwielen tussenbak uit een 101
- Aluminium brandstoftank uit een van de land rovers van Anton Heijboer uit Den Ilp
- Voorstoelen van een kapper in Wierden en achterstoelen in Havelte
- Electronische ontsteking 1 Lumenition uit een RR uit Heerhugowaard Jaap van Twisk
- Electronische ontsteking 2 Lucas uit Heerhugowaard Jaap van Twisk
- Stoelhoezen achter uit België via FB
- Ontluchtingsnippel uit sloop Citroën GS in het bos in de Bas Ardeche, vlakbij de camping van Pieter Kersten
- Veiligheidsriemen achter uit een Defender 110 de Krim, Henk ter Horst
- Veiligheidsriemen voor uit Volkswagen Golf in Rijssen
- S.U. carburateurs van FB Laro prikkersmarkt Jan Wiersma
- Luchtfilterhuis en ellebogen van Range Rover bij Range Rover Barn in Bennekom
- Webasto heteluchtkachel in Doetinchem bij Beeftink Auto's
- Derale electrische ventilator, uit oude rallyauto in Nijverdal
- Reserve LT95 in Wilp van Koen
- Imperiaal uit Hardenberg, was spannend avontuur; vervoerd op onze Polo met dakdragers en tijdelijk vastgeboute kokerprofieltjes voor deze klus
- Achterdeur en stuurnaaf uit Nijmegen
- Draagbalkjes achterbak bij de Krim, Henk ter Horst
- Trekhaak en opstap uit de Punt, Bowy Odink
- Voor kampeerinterieur een verstelbare tafelpoot uit een camper op een nudistencamping bij Zeewolde
- Origo spiritus kooktoestel uit een gesloopte boot bij Lex Plomp in Weesp

Onderdelen bij elkaar gebracht uit 28 verschillende Land Rovers, een boot, een camper een Triumph Dolomite om mijn land rover rijdend te houden.
Het is toch een geweldige grote Meccanodoos?

Onno Wielinga

Krukastandwiel demonteren en monteren

Hans Tiddens

Krukastandwiel demonteren en monteren

Het tandwiel zit klemvast op de krukas en kan niet met de hand worden losgetrokken. Dit doe je dus met een poulietrekker en het laatste stukje met een dop er tussen, zie de foto's.
Het weer monteren van het oude of nieuwe tandwiel moet dus ook met een stuk hulpgereedschap gebeuren.

Op het tandwiel slaan lijkt mij een hachelijke zaak ivm de krukaslagers.
Ik heb een stuk M12 draadeind van een dwarsstukje voorzien om hem in een startklauw te kunnen zetten.

Hans Tiddens
LR 88 Ser2a Diesel 1965

THE ARTS IN PARTS!

land rover • range rover

- Onderdelen
- Accessoires
- Revisiedelen
- Banden
- Plaatwerk
- 24-uurs postservice
- Advies

tel. 0182 698939 fax 0182 698475

kampenringweg 13, 2803 pe gouda holland

budget PARTS

The innocent bitch

Hans van Gijs

Hallowa mede Land Rover liefhebbers,

Het is medio juli 2020 en wij rijden met de auto vol kampeerspullen en daktent erop via Gemert naar Baexem, dat is ergens onderin Brabant en bovenin Limburg. Wij gingen een paar dagen bij een goede vriend kamperen op de boerderij en dat is altijd erg leuk omdat er van alles te doen is!

Ik had voor de vakantie ook een rally intercom besteld zodat ik fluisterend met mijn vrouw kon communiceren tijdens onze ritten.
De Land Rover staat op 9.00 x16 Michelin banden met v8 difs, dus bij een cruisesnelheid van 110-120 km/u zijn het vooral deze banden die er voor zorgen dat je zeker weet dat je niet in slaapt valt, dus deze intercom is daarom super in gebruik en zorgt uiteraard 's avonds voor geen gebrom in ons hoofden meer!

Onze tussenstop is in Gemert om de motorkap aan te passen; er komen louvres in. Deze heb ik nodig om de warmte van het blok kwijt te kunnen. Het is buiten ongeveer 30 graden en het blokje wordt gekoeld door een 40 amp Kenlowe ventilator. Deze krachtige ventilator koelt het blokje snel maar blaast ook de warme lucht richting- en in de cabine en dat is nogal heet!

Een groter probleem onderweg was echter een lekkende radiator die niet op druk bleef! Het bleek achteraf dat de huidige kwaliteit van de nieuwe radiator niet meer is zoals vroeger en veel te dun. Ze kon ook de hoge druk van de 2.8 Nissan dieselmotor niet aan! Het halsje waar de radiatordop op zit werd door de hoge druk kapot geblazen!

Gelukkig was mijn keuze van een compleet gietijzeren blok en dus ook de gietijzeren cilinderkop een goede keuze geweest destijds en bleef alles heel (gietijzer kan goed tegen warmte). Echter maakte het lekkende water wel een rotzooi van het mooi gerestaureerde blok.

De paar dagen op de boerderij werden 10 dagen en wij gingen ook weer via Gemert terug om daar de motorkap weer op te halen!
En wat was de kap mooi geworden zeg; ik heb zoiets ook nog nooit gezien op een Land Rover en we reden naar huis om de motorkap zo snel mogelijk in de juiste kleur te laten spuiten zodat hij op de auto kon!

Maar wat een drama was dat zeg! Niemand wilde het spuiten! Het was veel te moeilijk en werd veel te duur zei men! Men wilde het gewoon niet omdat het een oud Engels ding is!

Maar gelukkig kende ik een oud collega Jan van der Wilt van Van der Wilt Classics die tractoren en ander oud spul restaureert en die heb ik toen gebeld of hij de kap wilde spuiten!
Die Land Rover heb je al heel lang en ik wil je graag helpen hoorde ik door de telefoon! Vol gas erheen dus!

'Dat is een mooie kap zeg' zei Jan, maar het is wel veel werk zo met al die openingen erin!
Dat het lang ging duren of niet goedkoop zou zijn was voor mij niet belangrijk want ik had al snel door dat deze Jan het snapte en dat 'oud' geen probleem was voor hem en dat was voor mij veel belangrijker!

Twee tellen later stond zijn spuiter naast de Land Rover om te kijken wat het zou gaan kosten.
Wat ik toen niet wist was dat deze spuiter een lelijke eend fanaat was en er diversen had opgeknapt!

Met een goed gevoel reed ik naar huis om later in de middag al gebeld te worden met een prijs voor het spuitwerk. Dat was wel even slikken want de motorkap werd inderdaad duur, maar als ik de hele auto zou laten spuiten dan was die totaalprijs zeer redelijk!
Ik wist ook dat de auto nogal op haar donder had gehad in de afgelopen 20 jaar, dus in overleg met Jan ging toch mijn stoutste wens in vervulling: de hele Land Rover zou uit elkaar gaan en alles zou worden gemaakt/vernieuwd enz.
Jan doet dit overigens niet alleen; hij heeft een compagnon genaamd Jaco. Jaco is net als Jan een vakidioot en niet gauw tevreden en levert ook werk af op hoog niveau! Samen zijn ze een heus team!
Mijn vrouw Ingrid kwam toen met het idee om er van

binnen een soort camper van te maken zodat alles een plekje had voor als we weer op vakantie gingen en we ook binnen konden zitten bij slecht weer. Slapen doen we in de daktent.
(het was ook Ingrid die mij verbood om de auto te verkopen, vandaar de restauratie)

The innocent bitch (vervolg)

Hans van Gijs

Er werd een timmerman ingehuurd en die is zeker 10 dagen bezig geweest met het maken van de vloer, tussenschot en de vele kasten en ondertussen ook veel isolatie! En ook een elektricien is een dag bezig geweest om al het 220 volt spul aan te sluiten.

Ik had ook bij het Schotse bedrijf LaSalle een hemel laten maken voor in de cabine. Een one of model speciaal voor ons. Dit is super mooi geworden en paste precies! Super leuk bedrijf om daar zoiets te laten maken want ze zijn echt geïnteresseerd in wat ze doen en de kwaliteit is super! Het hemeltje werd overigens zo gemaakt dat ertussen nog isolatie kon worden gestopt tegen de kou/ warmte en herrie!

Ik had in Engeland ook nieuwe voordeuren laten maken. Gegalvaniseerde frames met afdichtingen tussen het frame en aluminium zodat je geen chemische reactie krijgt en natuurlijk geen roest! Tenminste dat hoop ik! Het blijft tenslotte Engels...
Bovenop de deuren had ik al aluminium raamframes. Alle deuren werden voorzien van de nieuwste deurrubbers uit een stuk! Het was nogal wat werk om dit passend te krijgen.
De achterdeur was ook verrot en deze heb ik ook vervangen door de laatste nieuwe type uit een stuk. Deze achterdeur heeft echter standaard gaten voor de reservewiel houder, dus die moesten worden dichtgelast omdat ik geen reservewiel op de achterdeur heb.

Over lassen gesproken...alle gaten die er waren in het staal en aluminium zijn gelast. Geen enkel plamuur is gebruikt om gaten te vullen.
Het is een Land Rover uit 1972 en ze heeft altijd moeten werken voor de kost dus we kwamen nogal wat dingen tegen die gelast moesten worden of nieuw gemaakt moesten worden.

Ondertussen was de Land Rover gespoten in Marine blue, haar originele kleur, maar de motorkap, waar het allemaal mee begon, hielden ze nog even op een veilige

plek omdat de kap dan in de weg zou staan gedurende de werkzaamheden. Het heeft dan ook nog even geduurd voordat ik te zien kreeg of mijn idee met de louvres in de motorkap geslaagd was....

Jan en Jaco deden zoveel als ze konden, want af en toe moesten ze stoppen omdat ze moesten wachten op onderdelen en ze hadden natuurlijk ook ander werk dat tussendoor kwam!
Hierbij ook nogmaals veel lof voor Budget Parts voor de snelheid waarmee zij de spullen steeds konden leveren! Vaak zeggen mensen NEE als ik om hulp vraag maar er waren ook mensen die JA zeiden en mij altijd geholpen hebben.

Hans van Gijs

Ik had al een tijdje een idee om deze mensen op een speciale manier te bedanken:
Dat idee was om hun namen te signwriten op de achterkant van de Land Rover rechts naast de deur.
Signwriting is met een penseel emaille op de auto aanbrengen. Maar wie doet zoiets?
'Doe maar stickers' zei iedereen, maar dat wilde ik niet!

Na lang zoeken vond ik in Amsterdam een bedrijf die het signwriten konden doen!
Wat een boel werk was dat maar het waren artiesten puur sang en het is super mooi geworden en het geeft leuke reacties van de mensen wiens naam er op staan!

De nieuwe motorkap was inmiddels teruggeplaatst op de Land Rover en yes het was heel mooi geworden. En nu moest natuurlijk ook haar naam terug op de nieuwe kap!
Ondertussen werd ik gebeld en ging er een quilty pleasure van mij in vervulling:
ik heb een sneeuwploeg voor een 109 voor je....
Deze wilde ik al zolang maar ik zocht er eentje met een stalen blad in plaats van een plastic blad.
Deze schuif kan elektrisch omhoog en omlaag en naar links en rechts zwenken. Hij is gestraald en gepoedercoated en tevens voorzien van een zwaar stalen schuifblad, dus nee zeggen was voor mij geen optie!

Ondertussen is het begin april en zien wij een bijna compleet vernieuwde Land Rover terug!
Het gaat nog wel heel even duren maar het einde van al het harde werk komt in zicht!

Meer over de werkzaamheden en de avonturen van de Land Rover schrijf ik in het volgende stukje.

Groet, Hans van Gijs

Ron Wageman Land Rovers

Ron Wageman Land Rovers
Scheepsdiep 5
8356 VJ Blokzijl
tel : 0527-203722
mob.nr. : 06-26360901
fax : 0527-203884

voor al uw:
-onderdelen
-reparaties
-restauratie
-revisie
-onderhoud etc.

AUTORAS WOERDEN

Auto RAS is...

aktief op het gebied van levering, montage, vervanging, reparatie en onderhoud van:

- Radiateuren, luchtkoelers, oliekoelers
- Autoruiten met mobiele ruitenservice
- Accu's (Varta)
- Airconditioning (service en verkoop)

Auto RAS staat voor...

- Klein en flexibel
- Specialisten
- Kwaliteit en snelheid
- Milieubewust

AUTORAS WOERDEN B.V.
DAGGELDERSWEG 4
3449 JD WOERDEN
TELEFOON: 0348 416030
TELEFAX: 0348 430233

OPENINGSTIJDEN:
MA - VRIJ: 08:15 - 17:15

75 jaar Wegenwacht: Land Rover Defender

Arvid Westra

ANWB: Leuk artikel met video op internet

Ik heb helaas geen Land Rover meer, maar ben nog wel lid van het Land Rover Register.
En natuurlijk volg ik vanalles wat met Land rover te maken heeft.
Op internet kwam ik een leuk stukje met video tegen van de Wegenwacht over Land Rover

groeten, Arvid

Bekijk lees het artikel en bekijk de video via https://tinyurl.com/cmn93bw7 of scan de QR-code:

anwb

75 jaar Wegenwacht: Land Rover Defender

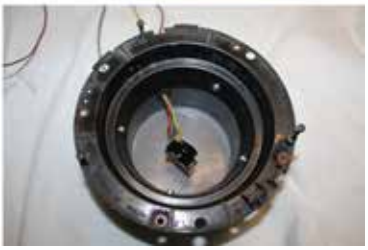
Iconische auto's uit het Wegenwacht-verleden

05 mei 2021 Naar aanleiding van het 75-jarig bestaan van de Wegenwacht belichten we in onze videoserie 'Sterren onder het doek' iconische auto's. In deze slotaflevering zetten we de Land Rover Defender in he zonnetje; een terreinauto die bijna net zo lang bestaat als de ANWB oud is!

Geef je mening

Creatief met rioolpijp!

Hans Willegers



Als je een bullbar of roosters voor je koplampen gemonteerd hebt, zit je met het probleem dat bij het vervangen van lampjes, je dit hele spul moet gaan demonteren.

Iets waar je niet op zit te wachten en na alle gedoe moet je ook nog eens je lampen (laten) afstellen.

Creatief met rioolpijp!

Haal bij de bouwmarkt twee opschroefbare eindstukken, rond 110. Haal je koplamphuis eruit en zaag het achterste deel eraf.

Dan met een brander voorzichtig het PVC eindstuk optrompen en deze verlijmen op het oorspronkelijke, nu open koplamphuis. Voor de zekerheid kun je het nog borgen net een paar schroefjes of popnagels.

Als je alles weer gemonteerd hebt, kun je heel eenvoudig je lampjes via de binnenkant van je wing vervangen!

There is something in the air (-hose)

Ad Smulders

Voor 'n grotere reis loop je secuur alle puntjes na.
Je wilt straks niet ergens stil vallen met eenvoudig te voorkomen hick-up, laat staan 'toegegrijnsd' worden.
Dus oliën, smeren, puntjes, bougies, remmen, etc., etc.

Ook de klepjes nog maar eens nauwkeurig afgesteld.
Elk paardje is er tenslotte 1 eEn met caravan er achter (toch zo'n kleine 1000kg) zijn ze allemaal welkom.
Zeker met tegenwind of heuveltje op.

Om dit te kunnen doen leg ik normaliter even de over het kleppendeksel lopende luchtslang (van filter naar carburateur) aan de kant. Het oliebadluchtfilter had ik ook al 'n tijd niet bekeken, dus nu die pot met slang en al maar even aan de kant gezet. Na het kleppen werk kwam dat handeltje aan de beurt.
Wat bleek: de luchtslang was aan de onderkant wat gedesintegreerd (en dat al na 40-50 jaar!).
Hij was nog van het type jute aan de buitenkant.

Wat erger was: ook de rubberen afdichtlaag (de innerliner) had zich over ruim de helft van de omtrek losgemaakt. En dat over een lengte van zo'n 5-8 cm.
Die slang onderkant wordt warmer (kleppendeksel) dan de bovenzijde en daardoor desintegreert de slang daar wat sneller.
Resultaat: een losliggend, lubberend binnenvel.
Heuveltje op/wind tegen betekent flink gassen en lekker wat toeren maken. Dus veel lucht nodig.
Maar juist dat loshangende vel zorgt er dan voor dat de luchtdoorlaat fors beperkt wordt!

Voor 2 tientjes was het euvel verholpen en ademde ie weer een stuk beter.
Er waren ook weer nog meer paarden wakker en hij liep ook nog eens wat minder dorstig.
Tip: heb je een oudere luchtslang: kijk en voel ook eens in/door de binnenkant!

Ad Smulders

OXR
2
Tdi

Ruud in de herkansing

Ruud Tol

In verband met de Jubileum uitgave in 2017 (!) stuurde Ruud dit stukje al, dat echter nooit is gepubliceerd. Tijd om het goed te maken!

Sinds juni 2014 ben ik pas lid van DLRR geworden, ondanks het feit dat ik al sinds eind maart 1984 in het bezit ben van een Land Rover type 88 serie 3 hardtop, bouwjaar juni 1975.

De eerste kennismaking met "mijn" Land Rover stamt al uit 1982, waar ik hem tegenkwam op een camping in Denemarken en in bezit was van een vriend van Lieuwe Roetert uit Zuidwolde, tevens lid van DLRR, die onderdeel uitmaakte van een groep duikers met vrouwen en kinderen.
In dat jaar in Denemarken was niet alleen de Land Rover waar mijn interesse naar uit ging, maar vooral het duiken had mijn eerste aandacht. Ik startte dat in dat jaar met een duikopleiding en doe dat nog steeds.

In februari 1984 vernam ik van Lieuwe dat de Land Rover in de verkoop ging. Een vriend van mij, die een aannemingsbedrijf had, zocht een sterke auto om de aanhangers van het bedrijf te kunnen transporteren en je raad het al, de Land Rover werd door het bedrijf aangeschaft.

Aangezien de representativiteit van de "88" niet echt in de smaak viel bij de baas van mijn vriend (zijn vader), mocht hij een Rang Rover gaan aanschaffen en dus kwam "mijn" Land Rover in maart 1984 in mijn bezit.

In combinatie met de duiksport de opvolgende jaren veel plezier en gemak gehad van de Land Rover.
In 1985 een tour gemaakt van 7 weken naar Denemarken, Zweden, Noorwegen en weer Denemarken.
In Zweden pech gekregen met Land Rover, 1 van de 4 stootkleppen kapot.

Op drie cilinders via Noorwegen terug naar Denemarken, Århus, waar de groep Groningse duikers ook weer op de camping aanwezig waren.
Samen met Lieuwe naar Sjelle, een grote Land Rover garage, waar het probleem binnen een uur was opgelost.
In 1986 een lange vakantie naar Porec Joegoslavië, samen met de buren en met aanhanger, bootje en duikuitrustingen. Probleemloos rijden met de combinatie door de Alpen, wat is het toch een kanjer die Land Rover.
In de daarop volgende jaren veel gebruik gemaakt van de auto in Nederland, Zeeland. Ideaal om een hoeveelheid duikuitrustingen van je verenigingsleden op en af de dijken in Zeeland te vervoeren.

Ruud Tol

Tevens nog enkele keren naar België, Luxemburg en Denemarken, Århus gereden naar de camping Blommehavn waar alles is begonnen en waar tevens de duikers uit Groningen waren en in één van die jaren een grotere broer, een 109 van een Engels gezin aanwezig was. Natuurlijk moet je dan samen op de foto.

In de loop der jaren begonnen er zich toch hier en daar wat mankementen te vertonen aan de Land Rover. Krakende achteras, slechte weggeroeste gedeelten van het tussenstuk waar de luchtkleppen tussen chassis en raam zich bevinden, doorgeroest bodemgedeelte en nog een paar van dit soort dingen.

Het werd tijd voor een grote opknapbeurt, zeg maar gerust een complete renovatie. In mei 1995 is de Land Rover geschorst en gestart is met de assen. Daarna jaren niets meer aan gedaan, gezin, werk, 4 duikinstructeurs opleidingen, deelnemer van een duikschool en nog een aantal andere activiteiten, teveel om allemaal hier op te noemen. Zo af en toe nog wel eens iets aan gedaan, maar de laatste jaren meer tijd en gelegenheid op de opknapbeurt te voltooien.
In maart 2014 heb ik Lieuwe weer ontmoet in Denemarken, en aangezien ik voorzag dat ik nog wel eens bij het monteren van allerlei onderdelen op problemen zou kunnen stuiten adviseerde hij om lid te worden van DLRR voor technische hulp en ondersteuning.

Vandaar dat ik sinds juni 2014 lid ben geworden van DLLR.
In september 2015 een bezoek gebracht aan de het najaar evenement op camping De Wije Werelt, waar ik van Henk Kruims de nodige info heb gekregen over technische boeken en handleidingen.

Dit voorjaar nog een bezoek gebracht aan Jaap In de Betouw in Vianen om de montage van de handrem te bestuderen. Samen met de buurman van Jaap is de oplossing gevonden.

Inmiddels is de restauratie zover gevorderd dat de Land Rover de laatste deklaag met een 2 componenten blanke lak krijgt, onderdelen monteren en daarna voor het motorisch gedeelte en reminrichting naar een garage gaat om dit te reviseren.

Ruud.

Op de vingers kijken van ...

Teun Hebels

Op de vingers kijken van…

Jansen Laro Parts BV
Groenstraat 31b
5071 EA Udenhout
013 - 511 5080
www.jansenlaroparts.nl

Zoals wel vaker het geval, is Jansen Laro Parts begonnen vanuit de hobby en liefde voor Land Rover.
Bij Mark Jansen was dat niet anders toen hij in 1994 begon met het restaureren van zijn eerste Range Rover. Vanaf 1997 werd de hobby voortgezet als een echt bedrijf en sinds 2013 is het bedrijf gevestigd aan de Groenstraat 31b in Udenhout.

Wat doen ze?

- Verkoop van nieuwe en gebruikte onderdelen. Jansen Laro Parts heeft meer dan 400.000 (!) onderdelen op voorraad.
  De kans dat je hier juist dat ene moeilijk vindbare onderdeel vindt, is dus zeer aannemelijk.
- Verkoop van accessoires van bekende merken zoals Exmoor Trim, Frontrunner, Mudstuff, T-max, Zarges en anderen.
- Onderhoud, reparatie, preparatie en restauratie van alle types Land Rover
- En natuurlijk demontage om de voorraad gebruikte onderdelen op peil te houden

Maar ook …
Een uitgebreide webshop waar je snel en duidelijk door de voorraad nieuwe en/of gebruikte onderdelen, accessoires en onderhoudsartikelen kunt surfen.

Het eigen wagenpark bestaat uit:
Uiteraard rijden ze bij Jansen allemaal in 'eigen waar' en daarbij hebben ze de keuze uit een Freelander, een Disco-II, een Disco-III en een Defender.

Meest bijzondere klus ooit gedaan?
Restauratie van een Range Rover Classic, waarbij een 5 liter V8 met 450 pk en Edelbrock carburateur is ingebouwd. Nieuw plaatwerk en een volledig nieuw blauw-lederen interieur, matchend met de bodykleur, mocht uiteraard niet ontbreken.
Maar ook een prachtige Serie-I uit 1956 die teruggevonden werd door een voormalige eigenaar, is fraai onder handen genomen door de wagen technisch 100% in orde te maken, maar wél de 'oude looks' te bewaren. Zie de website onder 'restauratie' voor fotomateriaal.

Gevleugelde uitspraak
Als het niet lekt is het geen Land Rover (motor of dak)

Gouden Tip
Tank uitsluitend Premium brandstof, de E5. We komen veel problemen tegen in de werkplaats die door de moderne E10 brandstof zijn ontstaan en die veel onkosten met zich meebrengen.

www.little-landies.com
LITTLE LANDIES
Little Landies
Nicolaas Beetslaan 21
1187 AJ Bovenkerk
The Netherlands
Tel: +31 20 4535607
Fax: +31 20 8654965
rvegting@planet.nl
www.Little-Landies.com
specialist in scale model Land Rovers
other marques available

Defender stuurwielen en -kolommen

Gerard List

Stuurwielen en -kolommen voor Defender en voorgangers

In de loop van de jaren kom je voor Defenders (en daar bedoel ik ook nineties, one-tens etc. mee) verschillende stuurwielen en -kolommen tegen.

Grofweg zie je 2 verschillende diameters bij de stangen en 4 varianten bij originele stuurwielen.
Omdat onze auto's nogal eens zijn gemodificeerd of zijn samengesteld uit diverse jaargangen/types en modellen, hieronder een overzichtje. De bron is web-rover.co.uk

Ik pretendeer niet dat het overzicht compleet is, maar voor mij was het al eens een handig hulpmiddel.

Model	Land Rover 90/110/127 vóór Tdi	Defender 90/110/130 tot 1997MY	Defender 90/110/130 model 1998 tot 2008		Defender 90/110/130 model 2008.5 tot 2014		Defender 90/110/130 model 2015 en 2016	
Uitvoering	Alle	Alle	Niet Station Wagon	Station Wagon*	Niet Station Wagon	Station Wagon*	Niet Station Wagon	Station Wagon*
Chassis Nummers	tot HA906579	JA906580 tot WA138479	WA138480 tot 8A760056	WA138480 tot 8A760056	8A760057 tot EA999999		FA000001 tot GA999999	
Kleine kolom diameter	✓			✓				
Grote kolom diameter		✓	✓		✓	✓	✓	✓
Stuurwiel type	A	B	B	C	B	D	B+DSC	D+DSC
Splines	36	48	48	36	48	48	48	48

Hieronder een overzicht hoe de sturen werden toegepast.

Type A

Type C

* Stationwagens hebben een B of M als 7e teken in het VIN-nummer

We vinden sturen voor stuurkolommen met 36 splines (onderling uitwisselbaar)

Type B / B+DSC

Type D / D+DSC

En er zijn sturen voor stuurkolommen
met 48 splines (grote diameter)
Deze zijn ook onderling uitwisselbaar.

Opmerking 1:

Met de introductie van de Defender met 'Puma'-motor (2007) is er een extra wielvariant die door Land Rover wordt gebruikt. Dit is een wiel dat er uitziet als 'Type C' maar dat past in de kolom met grote diameter (48 splines).
De montage van dit "Type D" -wiel begon halverwege het modeljaar 2008, zoals hiernaast.
Dus dit "Type D" Station Wagon-type wiel past op Tdi Defenders en Td5/Puma hardtops, pick-ups en softtops met de 48 spline kolom. Maar check het a.u.b. goed voordat je koopt!
Het zijn en blijven Land Rovers, die van jou zou net weer anders kunnen zijn ....

Opmerking 2:

De Defenders van modeljaar 2015 en 2016 (uitgerust met Dynamic Stability Control [DSC] gebruiken een andere methode voor het automatisch uitschakelen van de richtingaanwijzers, er worden niet langer tandwieltjes gebruikt. Dit in verband met de stuurhoeksensor die op deze Defenders is gemonteerd.
Deze sturen hebben kolommen met 48 splines en zien er hetzelfde uit als de sturen van type B en type D.
Deze varianten vind je als B+DSC en D+DCS in de laatste kolom van de tabel hiernaast.
Het schijnt dat er een mogelijkheid is om de automatische uitschakeling van de richtingaanwijzers aan te passen voor deze modellen, maar daarover kon ik niets vinden.

Gerard
Bron: web-rover.co.uk

Uitlaatspuit voor Series

Ad Smulders

Uitlaat spuit

In het kader van vreemde gereedschappen en/of apparaten, die Land Rover goedkeurde voor gebruik in combinatie met haar producten, nu wel een heel aparte.

Ik neem aan dat niemand dit bouwsel ooit ergens in Europa heeft gezien.
Wellicht dat een 'Overlander' er wel eens tegenaan gelopen is. Het lijkt me echt iets voor Australië, Afrika of wellicht zuid- Spanje of -Italië.
Reden: het is een door de uitlaatgassen van de Land Rover 'aangedreven' spuitinstallatie om woestijnsprinkhanen mee te bestrijden.
En zoveel woestijn, behalve het Wekeromse of Hulshorster zand hebben we hier niet.
Overigens goedgekeurd tijdens de 8e F.A.O. vergadering van de Technische adviescommissie voor woestijnsprinkhanen bestrijding, Rome, juni 1958 (dat kon toen nog / wisten zij veel).

Food and Agriculture Organization of the United Nations

Het promotie-pamflet maak nog gewag van succesvolle tests en goedkeuring door bovengenoemde organisatie. Ook wordt nog gemeld dat het de enige 'exhaust nozzle sprayer' is, die goedgekeurd is door Rover voor gebruik op/met Land Rovers. Wat extra tegendruk in je uitlaat kan nooit kwaad, ...toch!
Een geruststellende wetenschap.

De werking: simpel! Uitlaatgas bouwt druk op in de chemicaliëntank en drukt/perst het door de spuitmond. Volgens mij dan naar de windzak kijken en haaks er op of er tegen in gaan rijden. Of natuurlijk een gasmasker op. Bij 'n adviessnelheid van 8 -10 km/u, blaas je dan 1/4 pint per acre (0,33 liter per hectare) eruit. Ook voor muggen bestrijding zag men wel een markt!

Wat het kostte: geen idee. Het geheel (ingepakt) woog bijna 56 kilogram. Eitje voor 'n Land Rover.
Wellicht dat, met de klimaatverandering en opwarming van de aarde, er de komende jaren toch emplooi voor gaat komen!

En..... brengt me op 'n idee ... i.p.v. met de compressor verf spuiten, die verfspuit aansluiten op de uitlaat. Helemaal top. Geen stroomkosten, geen compressor herrie, je kunt overal gaan staan om te spuiten en als bonus: verwarmde verf!
Kun je zelfs hartje-winter je 'pride and joy' een nieuw kleurtje geven. Nu nog zo'n ding vinden!

Groetjes, Ad Smulders

Klaas Bonsema

Zo krijg je hem terug als je zoons er mee op pad zijn geweest!

Kamperen in IJhorst

Gerard List

Een perfect "Geen-DLRR evenement"

Het zag er naar uit dat Corona ook roet ging gooien in ons voorjaarsevenement. Georganiseerde bijeenkomsten voor grote groepen en dus ook onze evenementen zijn niet toegestaan. Het bestuur moest helaas besluiten om het evenement te annuleren.

Gelukkig werden de afgelopen weken de regels weer wat versoepeld en werd kamperen, horecabezoek enz. weer veel gemakkelijker. Familie Logtenberg en Klein hadden al heel wat uurtjes in de voorbereiding zitten en na overleg met de eigenaar van de camping werd duidelijk dat individueel kamperen geen enkel probleem hoefde te zijn. Met uitstekende sanitaire voorzieningen, goede huisregels en een beetje gezond verstand waren gasten zeer welkom.

De rest is geschiedenis. Met wat hulp van Johan werd dit nieuws al snel bekend en meldden vele leden zich aan om het weekend van 12 en 13 juni op eigen gelegenheid te komen kamperen.

Nee, geen clubtent, gezamenlijk ontbijt of officiële toespraken, maar natuurlijk wel een ouderwets gezellig samenzijn en ontmoetingen.
Bij aankomst ontving Johan ons met de nodige info en koffie (lekkere koek Roeli!) en kon het 'kampeerfeest' beginnen. De eerste auto's stonden nog niet op het terrein of er werden motorkappen geopend en gegluurd

….

Er waren mooie fietsroutes voorhanden, maar ja, eigenlijk hebben we toch een "lichte voorkeur" voor autorijden. En dat kon prima met een route van 43 km door Zuidwest Drenthe met Meppel als middelpunt en een route van 63 km door diverse natuurgebieden nabij IJhorst, de Wijk, Staphorst en Rouveen.
In de laatste route zat zo'n 25 km zandpad en dat was aan de gezichten van deelnemers in open auto's te zien . . .

En dat allemaal bij heerlijk weer!
Erg leuk voor de kids dat er een zwembad was.
Dat mooie weer maakte het extra uitnodigend om "een rondje te doen" en overal eens te kijken en bij te praten na zo'n lange periode zonder bijeenkomsten.
Natuurlijk zijn er weer volop bbq's opgestookt en zijn er tot laat in de avond volop sterke en minder sterke verhalen verteld.

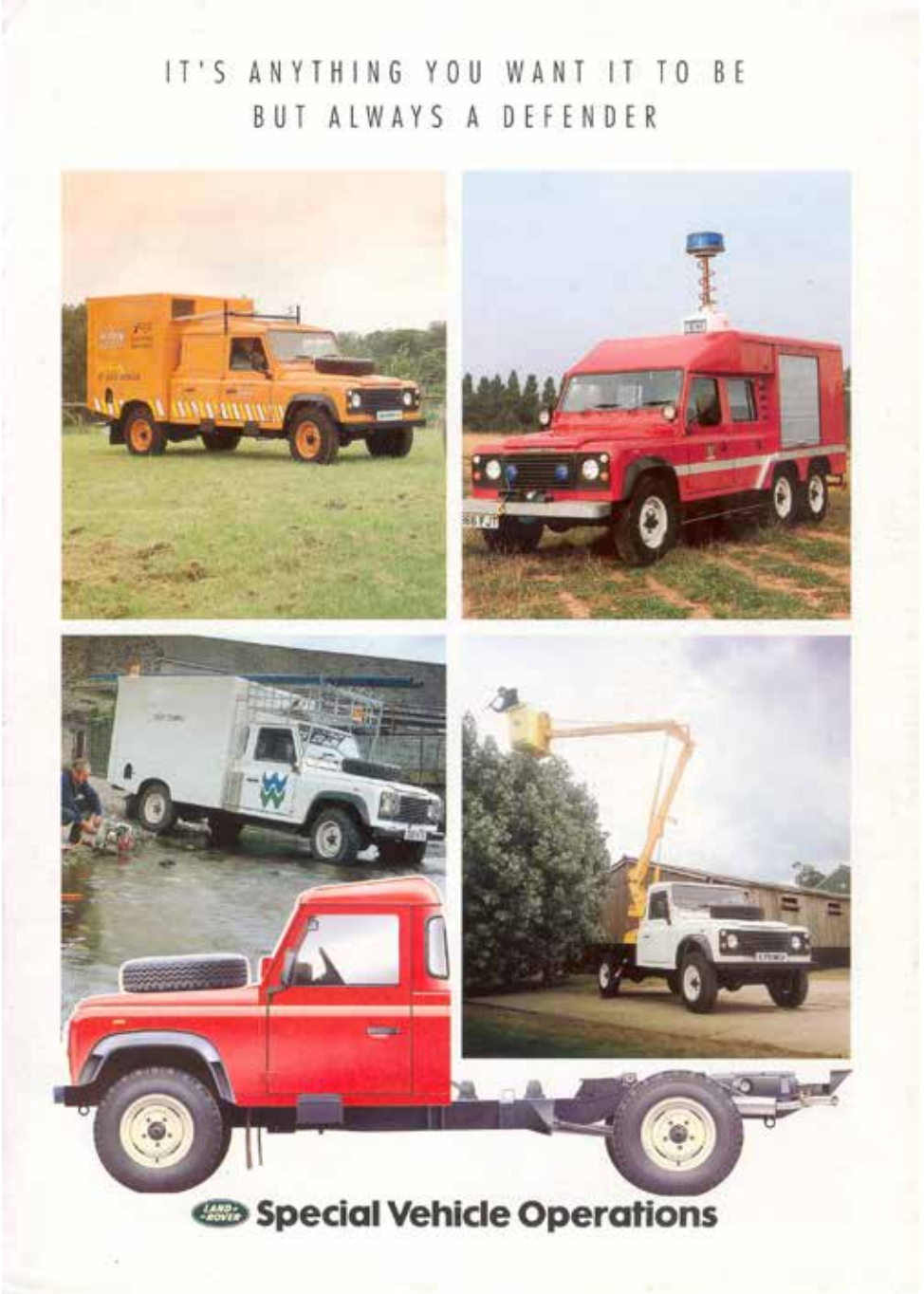
Zo'n weekend vliegt om en ik weet zeker dat iedereen zondag met een tevreden gevoel naar huis is gekeerd (of is doorgereisd ...)
Famlilie Logtenberg en Klein, camping de Vossenburcht, allemaal erg bedankt voor dit mooie weekend!

In de volgende Overdrive meer over kamperen in IJhorst

Foto's door Eddy Borghoff, Jeffry Rerloo en Gerard List

X-TECH
UW LANDROVER VERDIENT HET !!
Houtwal 29b
8431 EX Oosterwolde
info@xtech.nu
Werkplaats: 06-20 416 715

Mail je foto's naar overdriveredactie@gmail.com



THE LAND ROVER RANGE

LAND ROVER
ABOVE & BEYOND

Kroymans Land Rover
Oscar Romerolaan 2, 1216 TK Hilversum, 035 626 13 60, landrover-hilversum.nl

Min./max. gecombineerd verbruik: 5,4-13,1 l/100 km, resp. 18,5-7,6 km/l, CO_2-uitstoot resp. 143-298 g/km (NEDC 2.0). De vermelde NEDC-waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot zijn terugbepaald naar de waarden overeenkomstig de oude NEDC-testmethodiek. Wijzigingen voorbehouden.

Voor je 4x4 is er maar één adres!

LAND ROVER SPECIALIST!
ONDERHOUD & ACCESSOIRES

Volop Land Rover en 4x4 service:

- Het monteren en balanceren van banden.
- Onderhoud (ook voor de nieuwste Land Rovers)
- Preparaties reparaties en APK
- Autologic diagnose
- Projectbouw
- Maatwerk
- 4x4 accessoires en outdoor producten

ELEPHANT
- OFF-ROAD EQUIPMENT -

Sibadawei 1, 8734 HE Oosterend (Fr.) Tel.: 0515 - 33 12 50
www.elephantoffroad.nl Webshop: shop.elephantoffroad.nl

Paul Kijk in de Vegt

Kamperen met het DLRR (en andere activiteiten)

Het is inmiddels een mooie en lange traditie;
Kamperen met het DLRR.
Eén van de hoogtepunten van een clubjaar zijn de kampeerevenementen.
In zowel het voor- als najaar vinden tientallen deelnemers hun weg naar zo'n kampeerevenement.

Het organiseren van zo'n evenement vraagt tijd en creativiteit. Enkele zaken staan vast; het evenement duurt 2 dagen, maar kan langer; alle leden zijn welkom, ook als ze maar 1 dag de tijd hebben om langs te komen. Er is een groep leden die voorkeur heeft voor "back to the basics" en een groep die het niet snel luxe genoeg vindt.

Om de voorbereidingen zo soepel mogelijk te maken is er een draaiboek die je door alle ins- en outs leidt.
Het vinden van een geschikte locatie tot de begroting van het evenement.
Het verplaatsen van de aanhangers wordt vaak als een belemmering gezien. De afspraak is dat de organisatie zelf voor het transport zorgt. Als dat niet mogelijk is, zorgt het bestuur voor een oplossing.
Daarnaast worden binenkort aanmelden en betalingen via de website mogelijk.

De activiteiten van de vereniging beperkt zich niet tot de voor- en najaarsevenementen. Ook tourritten, technische dagen etc. worden zeer gewaardeerd!

Kortom, als je het leuk lijkt iets te organiseren en veel mensen blij te maken, neem dan contact met mij op.

Met vriendelijke groet,

Paul Kijk in de Vegt

Kamperen in IJhorst 2021

Handige vertalingen

Hajo Strik

Pech onderweg en dan?

Op pech als we de komende maanden weer in het buitenland op reis zijn, zit niemand te wachten.
Maar als het toch gebeurd en je moet hulp inschakelen in het buitenland, dan is dat niet altijd even gemakkelijk!
Hajo zette voor ons wat handige vertaligen op een rij ...

NEDERLANDS	FRANS
Olie verversen	Renouveler l'huile
Olie niveau controleren	Verifier le niveau
versnellingsbak	la boite de vitesse
achteras	le pont arriere
auto wassen	laver la voiture
radiator vullen	remplier le radiateur
radiator doorspoelen	rincer radiateur
radiator solderen	souder radiateur
ventilatorriem spannen	tendre la courroie du ventilateur
schoonmaken:	nettoyer
bougies , verdeler, carburateur	bougies, distributeur, carburateur
accu controleren	verifier le niveau batterie
dynamo levert teveel stroom	Le débit de la dynamo est trop
dynamo levert te weinig stroom	Le débit de la dynamo insuffisant
kortsluiting	court circuit
lampen willen niet branden	lampes ne s'allument pas
Startertandwiel vastgeslagen	pignon du démarreur bloqué
claxon werkt niet	avertisseur ne fonctionne pas
kleppen bijstellen	régler les soupapes
klep blijft hangen	une soupape grippe
lekke brandstofleiding	und fuite dans la conduite d'essence
geen motor trekkracht	manque de puissance du moteur
motor start niet	moteur ne part pas
motor wordt te warm	moteur chauffe
motor klopt	moteur cogne
motor slaat over	moteur a des rates
koppeling slipt	l'embrayage patine
koppakking lekt	fuite au joint de culasse
Stuurspeling	Du jeu de la direction
remmen bijstellen	Regles les freins
ruitenwisser werkt niet8	L'essuie-glace ne fonctionne pas

DUITS	ENGELS
Öl wecheselen	Oil change
Ölstand Prüfen	Oil level check
Getriebe	gearbox
Hinterachse	rear axle
Wagen waschen	wash the car
Kühler auffüllen	fill up radiator
Kühler ausspülen	flush radiator
Kühler löten	solder radiator
Ventilatorriem spannen	tighten fan belt
Reinigen	clean
Zündkerzen,Verteiler,Vergaser	plug, distributor,carburator
Batterie prüfen	check battery (level)
Stromlieferung Dymano zu stark	dynamo output too high
Stromlieferung Dymano zu wenig	dynamo output too low
Kurzschlusz	short circuit
Lampen wollen nicht mehr brennen	lights refuse to burn
Anlasz festgeschlagen	starter pinion has jammed
Signalhorne versagt	horn does not work
Ventile nachstellen	adjust the valves
Ventil bleibt hängen	a valve sticks
Undichte brennstoff leitung	leaking fuel pipe
motor hat kein Kraft	engine does not pull
Motor springt nicht an	engine rfuses to start
Motor wird zu heisz	engine overheats
Motor klopft	engine knocks (pinks)
Motor setzt aus	engine misses
Kupplung gleitet	clutch slips
Zylinderkopfdichtung defect	cylinder gasket has blown
Spiel in Lenkvorrichtung	steering gear plays
Bremssen nachstellen	adjust the brakes
Scheibenwischer funktioniert nicht	screen wiper does not work

WWW.JANSENLAROPARTS.NL

Alles voor uw Land Rover van 1948 tot heden

APK
WERKPLAATS
ACCESSOIRES
ONDERDELEN NIEUW & 2e HANDS

JANSEN LARO PARTS

Groenstraat 31 B
5071 EA Udenhout

info@jansenlaroparts.nl
+ 31 13 5115080

JANSEN
LARO PARTS